



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 991

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	524D
Tehasetähis (VIN)	WBADB910801950550
Valmistamisaasta	1986

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	hall
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG München

Pikkus mm	4620
Laius mm	1700
Kõrgus mm	1415

Täismass kg	1840
Tühimass kg	1330
Kandevõime kg	510

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	70

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	910
2	hüdrauliline ketas	1000

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
195/70-14	✓	
195/70-14		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	500
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1200
---	-------------

Kütuse tüüp	Diiseli
Silindrite asetis	R6

Mootori võimsus kW	63
Mootori töömaht cm ³	2426

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.09.2022	Tõnu Piibur
Aleksander Muhu		13.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	99,5	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	pedaalide juures küljepolster korralikult kinnitamata
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	lisatud kaasaegsed põrandamatid
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
99,50%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	93	89	
5.2.1	Pinnakate	20	20	Värvikate uuendatud
5.2.2	Põhimik	15	14,5	esipõlled puudub plastkate
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	5,5	Mürakaitse on voolikuklambri poolt tekitatud auk. Kaitse ise kulunud moega.
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	Veidi pleekinud.
5.2.9	Kaitseraud	5	4	Kaitseraua kummiriba otsad veidi irvakil. Esimesel kaitseraual puudub keskmine osa, kuhu kinnitub numbrimärk
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6	Klaasi ümbritseval raamil on korrosioonitäpikesi. Esiklaasi all vasakus nurgas "mullitab".
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
95,70%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.09.2022	Tõnu Piibur
Aleksander Muhu		13.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	97	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	Kollektoril on korrosioonikahjustused
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	Mootoriruumil on värvi väsimusi.

97,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	99,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29,5	Alumiiniumdetailidel esineb oksüüdi.
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

99,50%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,62
läbisõidunäidiku näit	236065

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.09.2022	Tõnu Piibur
Aleksander Muhu		13.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.09.2022	Tõnu Piibur
Aleksander Muhu		13.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.09.2022	Tõnu Piibur
Aleksander Muhu		13.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.09.2022	Tõnu Piibur
Aleksander Muhu		13.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud interjäär

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,62
läbisõidunäidiku näit	236065

Akti väljaandmise kuupäev	16.09.2022	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	12.09.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.09.2022	Tõnu Piibur
Aleksander Muhu		13.09.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel